



## CHRGPK

Propulsez votre flotte de véhicules électriques avec une distribution d'énergie de pointe.

### 4 AVANTAGES CLÉS



#### Installation rapide et économique

Réalisez des économies significatives grâce à notre processus d'installation rapide.



#### Puissance élevée / empreinte réduite

Optimisez votre espace avec notre design électrique puissant et compact.



#### Modulaire et évolutive

Adaptez et agrandissez facilement votre infrastructure pour répondre à vos besoins.



#### Efficacité électrique supérieure

Améliorez vos performances avec nos solutions électriques avancées.

### VOICI COMMENT NOUS RÉDUISONS LE TEMPS ET LES COÛTS D'INSTALLATION

**Installation des fondations et des équipements le jour même.**

Profitez d'une mise en service immédiate avec une installation rapide.

**Une seule étape pour déployer vos équipements de distribution**

Simplifiez l'installation avec des exigences de levage minimales.

**Suppression des travaux de nivellement de site**

Économisez du temps et des ressources en évitant la préparation coûteuse du site

**Aucun bétonnage n'est requis pour l'installation**

Évitez les travaux complexes, coûteux et permanents sur votre site.



### CHRGPK



### Installation extérieure



### Conteneur maritime

Raccordement au réseau	Inclus	Inclus	Inclus
Tableau de distribution	Inclus	Inclus	Inclus
Transformateur	Inclus	Inclus	Inclus
Connexion IoT	Inclus	Structure externe, socle et support de montage requis	Inclus
Fondations	4 x pieux vissés ou 4 x 10" sonotubes en béton	Socle en béton pour tableau de distribution 6' x 15' Socle en béton pour transformateur 6' x 6'	Socle en gravier ou béton de 42' x 10'
Interconnexion des équipements	Câble blindé (Teck90/ACWU/AIA)	Fil/câble et conduit	Pré-câblé
Raccords de câblage sur site	Inclus (Roxtec)	Non inclus	Non inclus
Creusement de tranchées	~350 pi³, remblai minimal	~550 pi³	N/A
Équipement	Grue 15 000 lb, levage simple	Grue 10 000 lb, levage double ou triple	Grue 20 000 lb, levage simple
Disjoncteur d'alimentation	Pré-installé	Installé sur site ou pré-installé	Pré-installé
Expansion/Accessibilité	Entrée par le bas au besoin	Conduits pré-installés	Entrée latérale selon besoin
Efficacité électrique	95%	75%-85%	70%-80%
Harmoniques	K9	K0	K0
Empreinte au sol (pi²)	114,5	156	320

L'efficacité électrique est calculée en additionnant les pertes de chaque composant. Cela s'exprime comme suit :

Puissance fournie par le réseau - Pertes lors de la transmission - Pertes lors de la conversion AC/DC

**x 100%**

Puissance fournie par le réseau

Pour les véhicules électriques, l'efficacité se mesure par le pourcentage de la puissance du réseau convertie en énergie stockée dans les batteries, exprimée comme suit :

Puissance fournie par le réseau - CVC - Éclairage - Automatisation et contrôle - Pertes lors de la transmission - Pertes lors de la conversion AC/DC

**x 100%**

Puissance fournie par le réseau

## MINIMISER LES PERTES LORS DE LA TRANSMISSION ET DE LA CONVERSION

- Utilisation d'équipements à l'épreuve des harmoniques
- Dimensionnement des transformateurs pour opérer dans leur bande de rendement maximal
- Réduction du nombre de transformateurs pour minimiser les pertes en mode veille
- Contrôle des bornes de recharge pour optimiser leur efficacité sans compromettre la disponibilité des véhicules
- Élimination des charges de CVC et d'éclairage
- Équilibrage des phases pour la recharge AC et la recharge monophasée
- Dimensionnement approprié des câbles pour minimiser les pertes sur les lignes